



Sensoren mit E1-Typengenehmigung

Carlo Gavazzi stellt induktive Sensoren für den Einsatz in mobilen Maschinen vor

Darmstadt, 14. März 2022 – Carlo Gavazzi, Spezialist für elektronische Komponenten der Industrieautomation, hat mit ICS E1 eine neue Serie robuster, langlebiger Sensoren für den Einsatz auf Nutzfahrzeugen vorgestellt. Die Sensoren mit der Typengenehmigung E1 des Kraftfahrt-Bundesamtes, Grundlage für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr, sind in zylindrischen Edelstahlgehäusen mit M12-, M18- und M30-Gewinde und mit Schaltabständen zwischen 4 bis 22 mm erhältlich und können bündig oder nicht bündig montiert werden. Die ICS-Sensoren entsprechen der Schutzart IP69K und gewährleisten so den Schutz der Sensoren vor dem Eindringen von Wasser sowohl im normalen Betrieb als auch bei der Hochdruck- und Dampfstrahlreinigung, die beim Entfernen von Öl, Schmierstoffen oder Erdreich zum Einsatz kommen.

Mobile Maschinen gehören zu den anspruchsvollsten Anwendungen für Sensoren. Auf Lastkraftwagen, Agrar- und Baustellenmaschinen, Autokränen oder Bussen werden sie für die Erfassung von Getriebedrehzahl und Schaltposition, der Ausrichtung und Bewegung von Kränen eingesetzt und unterliegen hoher mechanischer und thermischer Beanspruchung. Die Sensoren der ICS-Serie erfassen zuverlässig die genaue Position von beweglichen Maschinenteilen. Sie arbeiten zuverlässig im Temperaturbereich zwischen -40 und +85 °C und sind sehr unempfindlich gegen Schocks und Vibrationen.

Sehr hoher Schutz vor elektrischen und elektromagnetischen Störungen

Da die Stromquelle für die Versorgung der Sensoren häufig die Fahrzeugbatterie mit stark schwankenden Spannungen

Pressemitteilung

Weitere Informationen

Sabine Fach
Public Relations
Leopoldstraße 108b
80802 München
Tel.: +49 89 54897 311
E-Mail: sabine.fach@sf-pr.de

Carlo Gavazzi GmbH
Michael Schultze
Marketing Manager
Pfnorstraße. 10-14
64293 Darmstadt
Tel.: +49 6151/8100 23
Fax: +49 6151/8100 40
E-Mail: michael.schultze@gavazzi.de

Über Carlo Gavazzi

Die CARLO GAVAZZI GmbH wurde 1969 gegründet und hat ihren Firmensitz in Darmstadt. CARLO GAVAZZI ist ein innovativer Anbieter elektronischer und elektrischer Ausrüstungen für die Industrieautomation, den Energie- und Umweltbereich, die Agrarwirtschaft sowie die Gebäudetechnik.

Der Unternehmensbereich Automation Components mit Sitz in Lainate, Italien, ist Teil der CARLO GAVAZZI Holding, einem Schweizer Technologiekonzern. Zu ihm gehören 22 Vertriebsgesellschaften weltweit und mehr als 60 Vertretungen und Produktionsstätten in Italien, Dänemark, Malta, Litauen und China. In drei Kompetenzzentren werden die Produkte für die drei Produktlinien SENSORS, SWITCHES und CONTROLS entwickelt.

SENSORS steht für induktive, kapazitive und magnetische Näherungsschalter, optoelektronische, Ultraschall- und Füllstandssensoren.

CONTROLS steht für Zeit- und Überwachungsrelais, Stromwandler, Energiezähler, Netzanalysatoren und Datenlogger.

SWITCHES steht für Halbleiterrelais und -schütze, Motor-Softstarter und Schaltnetzteile.
<http://www.gavazzi.de>



Abbildung ICS

ICS E1 von Carlo Gavazzi ist eine neue Serie robuster, langlebiger Sensoren für den Einsatz auf Nutzfahrzeugen.

ist, sind die ICS-Sensoren für einen weiten Spannungsbereich von 8 bis 60 V DC ausgelegt. Der Load-Dump-Schutz schützt sie vor Spannungsspitzen in der Bordstromversorgung. Weiterhin sind sie störfest gegen Fehlauflösungen bei abgestrahlten Störungen mit Feldstärken von bis zu 200 V/m. Eine in den Sensor integrierte Diagnosefunktion mit LED-Anzeige signalisiert durch Blinken einen Kurzschluss oder Überlast.

Einfache Installation

Die Sensoren ICS12 und ICS18 haben eine Schlüsselfläche zum Ansetzen eines Gabelschlüssels und können unkompliziert montiert werden. Verfügbar sind Versionen mit 2 m PUR-Kabel oder M12-Stecker. Kundenspezifische OEM-Ausführungen wie etwa Pigtail-Versionen mit Spezialkabel und Anschlussstecker für mobile Anwendungen sind auf Anfrage erhältlich. Bestell- und Seriennummer sind mittels Laser auf der Sensorfront aufgebracht und für die Rückverfolgung dauerhaft lesbar.

* * *